



Faites de votre rêve une réalité

**IFR SUR MONOMOTEUR POUR PILOTE PROFESSIONNEL /
SINGLE ENGINE IFR FOR THE PROFESSIONAL PILOT**

		Heures double / Dual time	Heures PIC / PIC time
30 heures de formation théorique / 30 hours of ground school (Groupe de 2 personnes ou plus / Group of 2 people or more)	450.00 \$		
Manuel de vol aux instruments / <i>instruments procedures manual</i>	65.95 \$		
3 heures d'instruction au sol / 3 hours of ground instruction	0.00 \$		
10 heures sur un simulateur de vol de vol homologué par Transports Canada / 10 hours on a flight simulator approved by Transport Canada	1 140.00 \$	10	
10 heures de vol avec un instructeur / 10 hours of flight with an instructor	2 222.50 \$	10	
1h30 pour le test en vol avec un inspecteur de Transports Canada / 1h30 for the flight test with a Transport Canada inspector	534.38 \$		1.5
Examen théorique (INRAT) à Transports Canada (3 heures) / Transport Canada's (INRAT) exam (3 hours)	35.00 \$		
	Total :	4 447.83 \$	20 1.5
	TPS/TVQ - GST/PST		
	14.975%	666.06 \$	
	Total :	5 113.89 \$	21.5

Conforme aux normes de Transports Canada, soit un minimum de 40 heures de vol aux instruments dont 20 heures ont été effectuées dans le cadre des formations précédentes.

Pour commencer la formation, il faut une licence de pilote privé avec un certificat médical valide.

Le test en vol ne peut être effectué qu'une fois l'examen théorique réussi.

Les prix contenus dans cet estimé de formation sont basés sur les coûts actuels d'opérations. Ces montants peuvent changer sans préavis selon la conjoncture. De plus, le total des heures de vol indiquées n'est qu'un minimum requis par Transports Canada et peut varier selon les résultats du candidat. Tarif basé sur notre Cessna 172. Supplément applicable pour une formation sur nos autres appareils. Cette estimée exclus les coûts de l'examen théorique à Transports Canada, la visite médicale et les taxes d'atterrissage.

Training conform with Transports Canada standards, 40 hours of flight instruments including 20 hours were made within the framework of the previous trainings. To begin the training, it's necessary to have a private licence with a valid medical certifiat. Rates herein are based on actual costs and may change without notice. Moreover, the total hours indicated herein are only minimums required by Transport Canada and may vary between candidates. Rate based on our Cessna 172. Additionnal costs apply for training in our other aircrafts. This estimated exclude the costs the Transport Canada exam, the medical exam and landings fees.